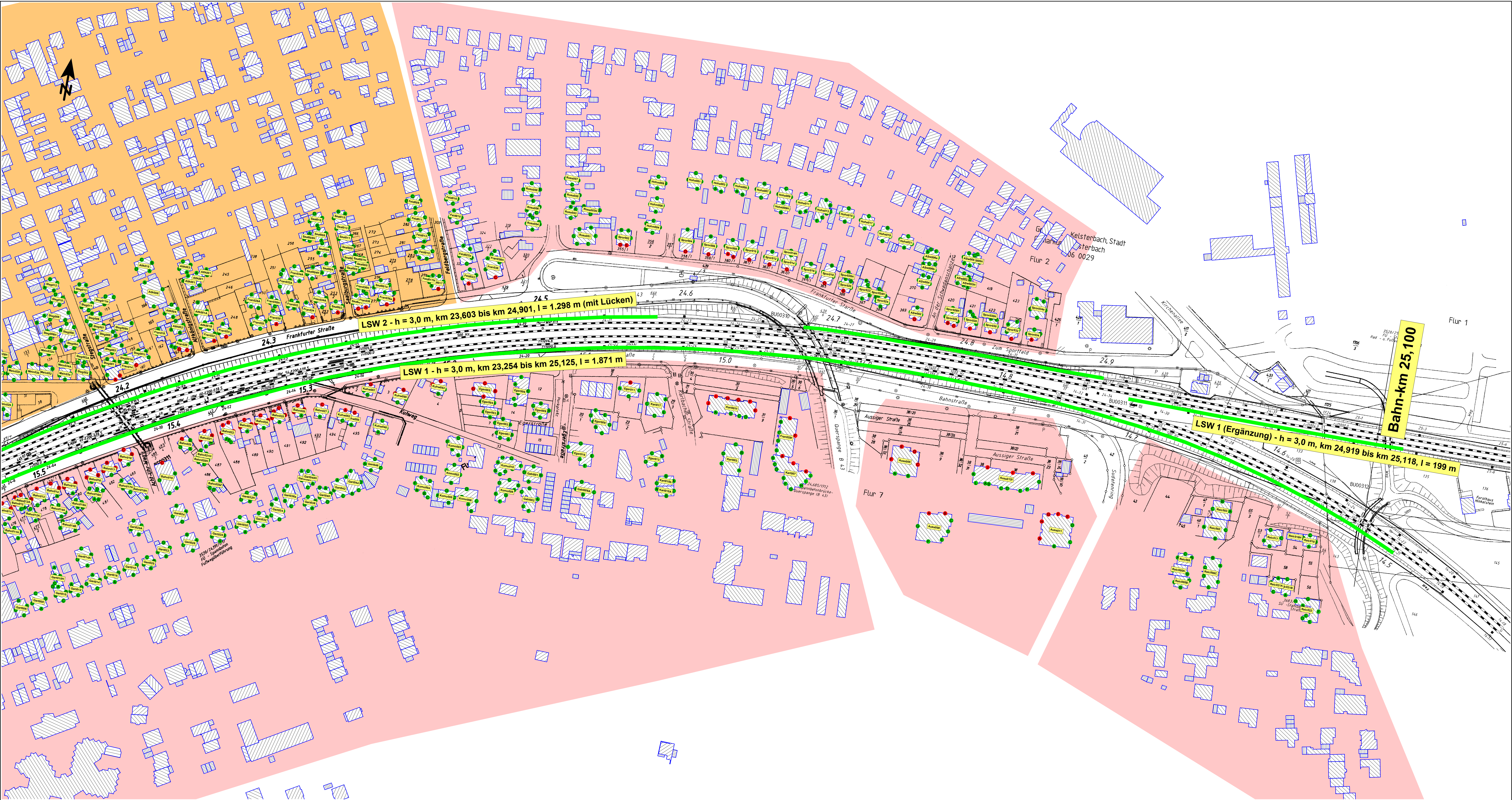




In der Schalltechnischen Untersuchung werden alle Gebäude einbezogen, die gemäß Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen an bestehenden Schienenströcken der Eisenbahn des Bundes, vom 07.03.2005* als förderfähig eingestuft werden können. * Förderfähige Gebäude sind blau schraffiert und mit Immissionspunkten dargestellt. Nicht förderfähige Gebäude sind blau schraffiert und ohne Immissionspunkte dargestellt.

- Zeichenerklärung**
- Betauungssplangebiet
 - Emissionslinie Gleise
 - Lärmschutzwand
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
- Gebietsnutzungen**
- Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Friedhöfe
 - Gewerbegebiete
- Gebäudelärmkarte**
- Fassade ohne Grenzwertüberschreitung
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Schule

Variante 4			
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Projektaufgaben			
Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 5			
Auftraggeber: DB Projektbau GmbH Regionalbereich West Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Auftragnehmer: Krebs und Kiefer Beratende Ingenieure für das Bauwesen GmbH Hilperstraße 20 64295 Darmstadt	Datum gez. Dez. 2013 bearb. Dez. 2013 gepr. Dez. 2013	Name H. Hahn
Maßstab 1 : 1.000	Gebäudelärmkarte - mit aktiven Schallschutzmaßnahmen km 24,100 - 25,100 Belastungsfall 2010, Nacht	Blatt Nr.: 2 von 2	Planart: STU
Kelsterbach - Lärmsanierung Untersuchungsabschnitt Ref-Stn-3520_km23,300-25,100			